



Piano della Mobilità Ciclistica dell'Alto Milanese

2° approfondimento itinerante

Domenica 9 ottobre 2011 a Legnano

Ritrovo: ore 9.15 piazza San Magno (lato rotatoria largo Tosi)

Per chi parte da Parabiago e Nerviano

Ritrovo pre-partenza: ore 8.20 Nerviano via Marzorati (Parco del Comune), ore 8.30 Parabiago piazza Vittoria (Municipio) e trasferimento a Legnano per la partenza effettiva



In bicicletta nell'Alto Milanese



Un'occasione per scoprire il territorio, tra parchi, corsi d'acqua e centri storici



Un'occasione per verificare lo stato della mobilità ciclabile dell'Alto Milanese

Info Il percorso completo è di circa 40 km. Pranzo al sacco! È consigliata la preiscrizione all'evento su pianobicialtomilanese.wordpress.com

L'organizzazione non risponde di danni e incidenti che potrebbero accadere durante il percorso

Gruppo di lavoro del Piano

Supporto organizzativo

Contatti TRT Trasporti e Territorio Ref: Ivan Uccelli - uccelli@trt.it

TRT Trasporti e Territorio Srl
economia, pianificazione e modellistica dei trasporti

RiCiclo
ASSOCIAZIONE

UBISTUDIO Ref: Maddalena Leanza - info@ubistudio.it

UBISTUDIO Srl
architettura territorio comunicazione

RiCiclo Ref: Luca Rossi - riciclo.legnano@gmail.com

Cos'è il Piano della Mobilità Ciclistica?

Il **Piano della Mobilità Ciclistica** dell'Alto Milanese nasce dalla volontà dei Comuni aderenti al "Patto dell'Alto Milanese" di promuovere uno studio finalizzato al consolidamento di una **rete integrata di percorsi ciclabili**

che possa connettere le diverse realtà del territorio e che possa collegarsi con alcuni poli attrattori esterni e con le principali dorsali ciclistiche alla scala sovralocale

Il Piano conterrà al suo interno non soltanto interventi infrastrutturali ma anche **misure di accompagnamento** che favoriscano la mobilità ciclistica nel suo complesso. Le misure riguarderanno nuovi parcheggi per biciclette, servizi di noleggio e bike sharing, l'adeguamento dei punti di interscambio presso le stazioni ferroviarie e servizi di assistenza

L'area di studio riguarda i **23 comuni dell'Alto Milanese** situati nel nord-ovest della Provincia di Milano

Gli obiettivi del Piano

1. Utilizzo efficiente delle risorse e buona gestione dei percorsi esistenti
2. Valorizzazione del paesaggio e riduzione delle interferenze tra mobilità ciclabile e veicolare
3. Estensione della rete ciclabile al di fuori del perimetro dell'ambito
4. Promozione dell'uso della bici

Approfondimenti itineranti: i tour esperienziali

Come elemento di partecipazione degli attori locali, all'interno del percorso di redazione del Piano è prevista la realizzazione dei tour esperienziali, ovvero di escursioni finalizzate a valorizzare parti di itinerari esistenti con valenza sovracomunale.

Durante le escursioni (o successivamente, tramite il sito internet dedicato) i partecipanti avranno la possibilità di conoscere obiettivi e strategie del Piano della Mobilità Ciclistica dell'Alto Milanese e lasciare commenti relativi a:

- problemi e criticità
- opportunità e proposte
- aspettative del Piano